

Het Baken

Het Baken is een appartement, maisonnette en penthouseflat op het eiland.

Merkteken op het water om een vaargeul aan te geven, waaraan schippers zien waar ze veilig kunnen varen, ook wel betonning genoemd (zie onderstaand).

Betonning is het met behulp van markeringen aangeven van vaarwegen in relatief ondiep water.



Diverse boeien/betonningen.

Dit gebeurt door het plaatsen van tonnen, boeien en bakens. De wijze waarop dit gebeurt, is binnen Europa vastgelegd door de *Signalisation des voies de Navigations Intérieure* (SIGNI) voor binnenwateren, en de *International Association of Lighthouse Authorities* (IALA).

Links, rechts

Met de stroom mee wordt aan de linkerzijde groene betonning aangebracht. Deze tonnen zijn driehoekig en hebben een spits topteken.

Aan de rechterzijde worden rode tonnen geplaatst. Deze hebben een vierkante vorm en een stomp topteken.

Op de splitsing van vaargeulen worden gecombineerde, rood-met-groene tonnen neergelegd.

Gele tonnen worden gebruikt voor kardinale markeringen, dat wil zeggen dat ze geen vaargeul aangeven maar de rand van gebied waar niet mag of kan worden gevaren, zoals ondiepe gronden of plaatsen waar gespuid wordt. De toptekens geven aan aan welke kant het obstakel ligt.

Op de tonnen is een kenmerk aangebracht, bestaand uit letters en een nummer. De letters duiden op de naam van het vaarwater. De tonnen worden van benedenstrooms tot bovenstrooms genummerd, waarbij de linker boeien een oneven en de rechter een even nummer krijgen.

- VO2 = Vaarwater naar Oostmahorn, boei 2 (rechts)

Op zeevaartkaarten en wateratlassen staat de betoning aangegeven met kenmerk, kleur en vorm.

Verhoging waarneembaarheid

Voor bijzondere omstandigheden, zoals 's nachts en met mist, kunnen tonnen voorzien zijn van lichten (lichtboei), sirenes (brulboei) of een bel (belboei). Bovendien is op veel tonnen een radarreflector aangebracht.

Voor de verlichting worden tegenwoordig vaak zonnecellen toegepast. In het verleden werden tonnen gevuld met vloeibaar propaangas, waarop de verlichting tot wel een jaar kon branden. Daarna werd de ton opgehaald om aan de wal opnieuw te worden gevuld. Net als bij vuurtorens hebben de lichten op de boeien een verschillend knipperpatroon (karakter) om ze in het donker van elkaar te kunnen onderscheiden.

